



# Nr. 51 Werken langs de weg

Verkeer kan het werken langs de openbare weg, langs boswegen en bospaden gevaarlijk maken. Er worden bomen gerooid, bomen gesnoeid en bermen gemaaid. Dit kan gevaar opleveren voor wie het werk uitvoert én voor de weggebruiker.

Bij het treffen van maatregelen moet rekening worden gehouden met de eigenschappen van de weg, de drukte en de eisen van wegbeheerder en/of opdrachtgever. Mogelijke maatregelen zijn markeren, afzetten en afsluiten.

## Werkzaamheden

- Vooraf de situatie beoordelen zodat duidelijk is welke afzetting nodig is
- Uitzetten van bebording en bebakening
- Uitvoer werk (direct) naast of op openbare wegen
- Weghalen van bebording en bebakening na het werk

## Gereedschappen

- Set bebording en bebakening
- Diverse machines en handgereedschap

## Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

- Veiligheidsschoenen of stevig schoeisel met goed profiel
- Signaalkleding

## Basismaatregelen

Hieronder staan de algemene basismaatregelen voor veilig werken. Die gelden dus in principe bij alle werkzaamheden.

- Vrijwilligers zijn bekwaam in de werkzaamheden. In het veld is altijd een ervaren begeleider aanwezig.
- Gereedschappen en PBM's zijn altijd goed onderhouden; alle ladders en machines zijn gekeurd.
- Gereedschappen en PBM's worden op de juiste wijze gebruikt.
- Vrijwilligers dragen werkhandschoenen en er is een EHBO-koffer aanwezig.
- Wij adviseren het dragen van veiligheidsschoenen. Stevige schoenen volstaan bij incidenteel vrijwilligerswerk.
- Er zijn voldoende hulpverleners aanwezig. Organiseer bij grotere groepen meer hulpverleners.
- Vrijwilligers krijgen instructie en er wordt toezicht gehouden.
- Iedereen let op elkaar en helpt elkaar om veilig te werken.

## Maatregelen van deze VRIE

Hieronder staan de belangrijkste veiligheidsmaatregelen die specifiek horen bij de werkzaamheden en omstandigheden uit deze VRIE. Neem de maatregelen over op het werkdagformulier. De volledige lijst vind je in het kleurenschema hierna.

- Zorg voor een goede inventarisatie van waar het werk moet plaatsvinden, wat de tijdsduur van het werk is en wat voor soort weg het is. Overleg eventueel met de wegbeheerder.
- Zorg voor een ruime overzichtelijke situatie voor weggebruikers, met een groot werkvak en veiligheidsruimte voor vrijwilligers. Vrijwilligers met signaalkleding zijn goed zichtbaar.
- Kies de juiste materialen (bebording, bebakening) die nodig zijn voor het veilig afzetten van de weg.
- Zorg dat het plaatsen en weghalen van de materialen in de juiste volgorde gebeurt en blijf ook tijdens dit werk alert.





	<b>Gevaren / risico's</b>	<b>Maatregelen</b>
<b>Hoog</b> <b>!!!</b>	<p>Aanrijding door verkeersdeelnemer tijdens het werk</p> <p>Aanrijding door verkeersdeelnemers tijdens het plaatsen en weghalen van bebording en bebakening</p> <p>Schade/ongeval door het werk aan een verkeersdeelnemer</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bekijk wat de vereisten zijn van de wegbeheerder. Vraag waar nodig een ontheffing aan of overleg met de wegbeheerder over levering en plaatsing borden en afzetting. (Zie <a href="http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/wegbeheerders">www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/wegbeheerders</a>)</li> <li>Licht zonodig andere partijen in over de werkzaamheden, bijvoorbeeld omwonenden, politie of plaatselijke media.</li> <li>Bekijk de situatie vooraf. Wat zijn de bijzonderheden van het werk (bijvoorbeeld vallend hout, ladders op de weg)? Wat zijn de omstandigheden op de locatie (verkeerssituatie, verkeersdruk, maximumsnelheid)? Wat is het tijdstip en de tijdsduur van de werkzaamheden?</li> <li>Gebruik bebakening en bebording toegepast op de wegsituatie, waarbij de werklocatie ten opzichte van de weg (op of naast weg), het type weg en de duur van het werk bepalend zijn voor de afzetting die in een situatie nodig is.</li> <li>Zorg dat de afzetting goed zichtbaar is. Hou de borden, pionnen en afzetting schoon en stel het werk uit bij weer met slecht zicht.</li> <li>Zorg dat verkeersdeelnemers in één oogopslag kunnen zien wat de gewijzigde situatie is, zodat ze goed kunnen reageren.</li> <li>Zorg voor een ruimte zonder obstakels langs de weg die weggebruikers vrij zicht geeft en ruimte om uit te wijken. Dit is 1,5 meter langs fietspaden, 1,5 meter langs 30 km/u wegen en 3 meter langs 60 km/u wegen.</li> <li>Creëer een voldoende groot werkvak waarbinnen het werk gedaan wordt en zorg dat vallende takken niet buiten het werkvak terecht komen</li> <li>Wanneer er dicht langs de weg wordt gewerkt, zorg dan voor voldoende veiligheidsruimte, zodat vrijwilligers niet ondoordacht vanuit de werkruimte in de verkeerszone kunnen stappen. In de veiligheidsruimte wordt niet gewerkt en wordt geen materiaal opgeslagen.</li> <li>Zorg dat vrijwilligers met signaalkleding altijd goed zichtbaar zijn. Signaalkleding moet voldoen aan NEN-EN ISO 20471 en moet gesloten gedragen worden.</li> <li>Zorg voor de juiste volgorde van opbouwen en afbreken en blijf ook bij dit werk alert op het verkeer</li> <li>Organiseer voldoende hulpverlening.</li> </ul>
<b>Midden</b> <b>!!</b>		
<b>Laag</b> <b>!</b>		

### Meer informatie

[Veilig werken langs de weg | Arbocatalogus Bos en Natuur - Stigas](#)

[Veilig werken langs de weg | VBNE](#)

[Kennisplatform CROW | Praktisch toepasbare kennis - CROW](#)

[96B app \(www.werkenaandeweg.nl\)](http://www.werkenaandeweg.nl)

